

**Alte Liebe
rostet nicht.**



Makellos und perfekt lackiert!

CLASSIC



Wer Klassiker perfekt lackiert, kann auch alles andere...

Sicher kennen Sie uns als professionellen Fahrzeug-Instandsetzungsbetrieb. Auch Young- und Oldtimern widmen wir uns mit ganzer Hingabe.

Der richtige Farbton für Ihren Jugendtraum:

- ✓ Standox „Classic-Color“-Datenbank mit mehr als 7.000 historischen Farbtönen
- ✓ weitere 250.000 Serien-Farbtöne
- ✓ opto-elektronische Farbton-Messung
- ✓ Unser zuverlässiges Messgerät erkennt Farbton-Abweichungen verursacht durch Alterungs- oder Witterungseinflüsse.

Jugendtraum oder Albtraum?

Wir beraten Sie auch, wenn es um das Erkennen verborgener Alt Schäden geht. Hier erhalten Sie einen kleinen Eindruck von der akribischen Arbeit, die für die Erhaltung und Wertsteigerung Ihres Jugendschwarms erforderlich ist.

1 Überprüfung von Beschädigungen und Rost



2 Demontage von Anbauteilen, Türen, Hauben, Stoßfängern, etc.



3 Schadstellen bei Unterrostungen bis aufs Blech herunterschleifen



4 Bei tieferen Beschädigungen die Blechteile entfernen und erneuern.



5 Erneuerte Blechteile verzinnen



6 Verzinnete Teile mit der Karosseriefeile nacharbeiten und anschließend schleifen



7 Schadhafte durchgerostete Bleche markieren



8 Schadhafte Teile heraustrennen



9 Neue Blechteile einschweißen



10 Korrosionsschutz auftragen



11 Schadstelle vorab mit EP-Grundierfüller beschichten und dann verspachteln



12 Provisorischer Einbau um die Passgenauigkeit der erneuerten Teile zu prüfen



13 Vorbereitung der Karosserie zum Füllern



14 Füllern um eine solide Basis für eine perfekte Oberfläche zu schaffen



15 Füller planschleifen; unbeschädigte Decklackierung leicht anschleifen



16 Farbton auswählen



17 Mit Farbtonmessgerät ausmessen

Besser als das Original.



18

Gewünschten Farbton ausmischen



19

Lackierung mit dem farbigen Basislack



20

Decklackierung mit dem schützenden Klarlack



21

Präziser Einbau der Türen und Hauben



22

Kleinste Fehlstellen im Lack kennzeichnen



23

Fehlstellen mit feinstem Gerät herausschleifen



24

Finish-Arbeiten und Spezial-Politur



25

Endmontage von Anbauteilen, Dichtungen, Chromleisten, Markenzeichen



Fahrbereit

- ✓ Einsatz moderner, umweltgerechter Lackiersysteme
- ✓ lichtechtere Farbtöne
- ✓ geringer Pflegeaufwand
- ✓ Glanz wie am ersten Tag
- ✓ Zugriff auf hunderttausende Farbtöne
- ✓ mehr als 7000 historische Standox „Classic-Color“ Farbtöne
- ✓ Qualifizierter Meisterbetrieb


Burian
AUTOLACKIEREREI

Römerstr. 84
73066 Uhingen

Tel.: 07161 9 17 41 40
Fax: 07161 5 04 53 83

E-mail: info@mb-lack.de